



# EG - Baumusterprüfbescheinigung

<b>Bescheinigungs-Nr.:</b>	AFV 203/6
<b>Benannte Stelle:</b>	TÜV SÜD Industrie Service GmbH Zertifizierungsstelle für Aufzüge und Sicherheitsbauteile Westendstraße 199 D-80686 München
<b>Antragsteller/ Bescheinigungsinhaber:</b>	Inventio AG Seestrasse 55 CH-6052 Hergiswil
<b>Antragsdatum:</b>	2008-06-03
<b>Autorisierte Hersteller der Firmengruppe:</b>	Schindler Drive Systems Poligono „Empresarium“ Albardin, 58 ES-50720 La Cartuja Baja – Zaragoza  Elevadores Atlas Schindler S. A. R. Angelina Ricci Vezozzo, 3400 BR-86087 – Londrina – PR
<b>Produkt:</b>	Sperrfangvorrichtung
<b>Typ:</b>	SA RF 1
<b>Prüflaboratorium:</b>	TÜV SÜD Industrie Service GmbH Abteilung Aufzüge und Sicherheitsbauteile Westendstraße 199 D-80686 München
<b>Datum und Nummer des Prüfberichtes:</b>	2009-03-30 203/6
<b>EU-Richtlinie:</b>	95 / 16 / EG
<b>Ergebnis:</b>	Das Sicherheitsbauteil erfüllt für den im Anhang (Seite 1) zu dieser EG-Baumusterprüfbescheinigung angegebenen Anwendungsbereich die grundlegenden Sicherheitsanfor- derungen der Richtlinie
<b>Ausstellungsdatum:</b>	2009-03-31

Zertifizierungsstelle für Aufzüge und Sicherheitsbauteile  
EU-Kennnummer: 0036

*S. Melzer*

Siegfried Melzer



## Anhang zur EG-Baumusterprüfbescheinigung Nr. AFV 203/6 von 2009-03-31

### 1. Anwendungsbereich

- 1.1 Zulässige Gesamtmasse von Fahrkorb und Nennlast bzw. Gegengewicht bei Verwendung eines Fangvorrichtungspaares in Abhängigkeit von der Auslösegeschwindigkeit des Geschwindigkeitsbegrenzers und der Kopfdicke der Führungsschienen

Auslösegeschwindigkeit (m/s)	maximale Gesamtmasse (kg)		
	Kopfdicke 8 mm	Kopfdicke 9 mm	Kopfdicke 10 - 16 mm
0,50	3890	4053	4943
0,60	3743	3900	4756
0,70	3583	3733	4553
0,80	3414	3558	4339
0,90	3241	3378	4119
1,00	3068	3197	3899
1,10	2897	3018	3681
1,20	2730	2844	3469
1,32	2530	2645	3226
1,40	2415	2516	3069
1,55	2200	2293	2796
1,65	2067	2154	2626

### 1.2 Maximale Nenngeschwindigkeit

- 1.2.1 Fahrkorb 0,63 m/s  
1.2.2 Gegengewicht 1,00 m/s

### 1.3 Maximale Auslösegeschwindigkeit des Geschwindigkeitsbegrenzers

- 1.3.1 Fahrkorb 1,00 m/s  
1.3.2 Gegengewicht 1,65 m/s

- 1.4 Mindestlauflächenbreite der Führungsschienen 27 mm

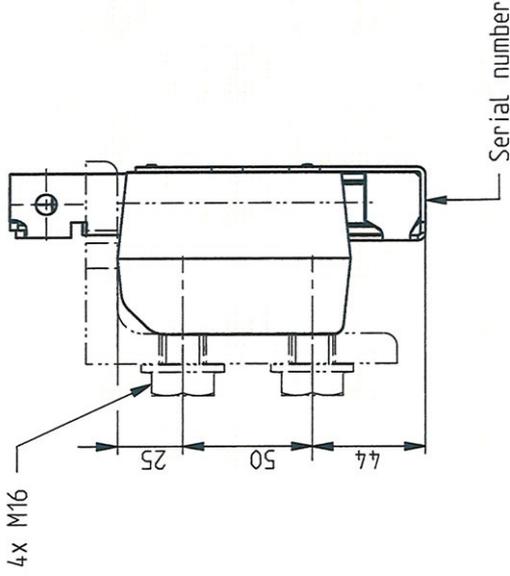
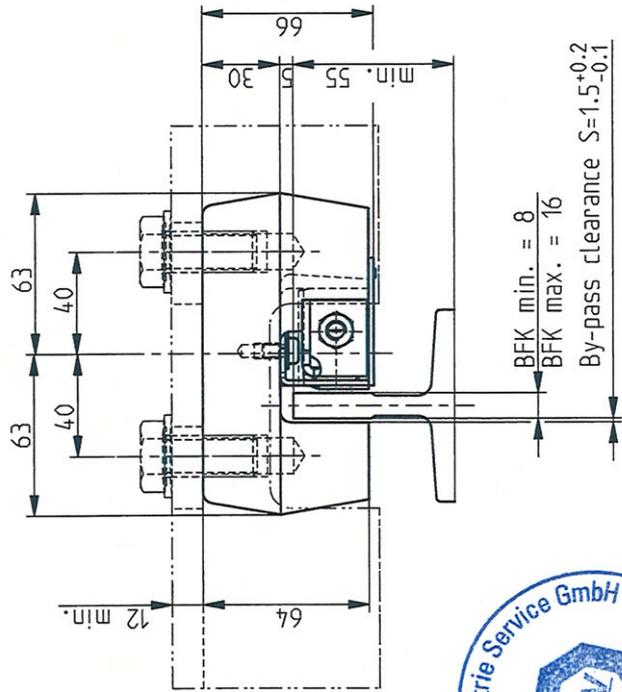
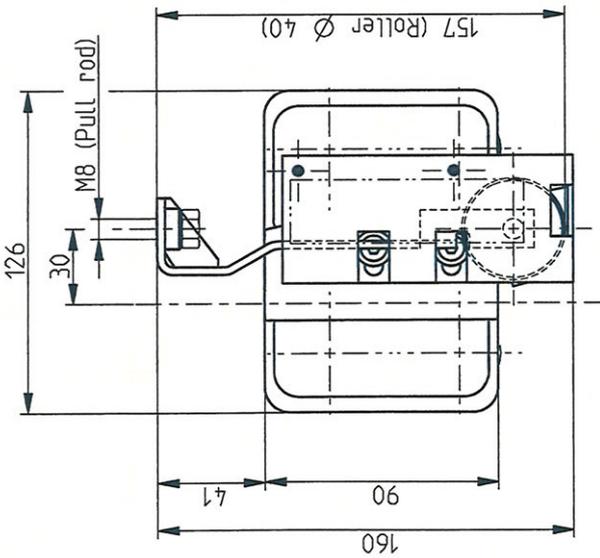
### 2. Hinweise

- 2.1 Die Prüfung erstreckte sich nur auf das Fanggehäuse und die Fangorgane (Rollen), nicht auf die Verbindung der Fangorgane untereinander (Fanggestänge) und die Betätigung der elektrischen Sicherheitseinrichtung. Bei der Verbindung der Fangorgane mit dem Geschwindigkeitsbegrenzer ist darauf zu achten, dass der Weg am Angriffspunkt des Geschwindigkeitsbegrenzerseiles nicht mehr als 0,03 m bis zum Anliegen der Fangorgane beträgt.
- 2.2 Zur Identifizierung, Information über die prinzipielle Bau- und Wirkungsweise ist der EG-Baumusterprüfbescheinigung und deren Anhang die Zeichnung Nr. M\_ \_ 41314560 mit Änderungsstand Ae0 beizufügen. Die Umgebungs- und Anschlussbedingungen der Fangvorrichtung sind in separaten Unterlagen dargestellt bzw. beschrieben (z. B. Montageanleitung).
- 2.3 Die EG-Baumusterprüfbescheinigung darf nur zusammen mit dem dazugehörigen Anhang verwendet werden.

Cette représentation est notre propriété intellectuelle. Sans notre autorisation écrite, il ne peut être ni copié d'une manière quelconque, ni être utilisé pour la fabrication, ni non plus être communiqué à des tiers.

Diese Darstellung ist unser geistiges Eigentum. Sie darf ohne unsere schriftliche Zustimmung weder irgendwie kopiert noch zur Anfertigung des Werkes gebraucht oder Dritten bekanntgegeben werden.

This presentation is our intellectual property. Without our written consent, it shall neither be copied in any manner, nor used for manufacturing, nor communicate to third parties.



3.1. März 2009

- GEPRÜFT -  
TÜV SÜD Industrie Service GmbH  
Zentralbereich Fördertechnik-Sonderbauten  
Abteilung Aufzüge und-Sicherheitsbauteile  
Westendstr. 199, D-80686 München  
Der Sachverständige

Notes:

- SA RF 1 works only in down direction

Ident. No.	59314560	Serial fin. ident. No.		Item	Code surface	Heat treatment	Drawg. / BOH / Model	4.797
Modification						Related BOH		Weight
KA No.				Ae0	Draw Ver.	Related BOH		kg
KA Date				158190	7	Related BOH		
				2009-05-15	Model Ver.	Released		
Group: SAFETY								
Dimensioned Drawing SA RF 1								
SA RF 1								
INVENTIO AG CH-6052 Hergiswil								
Classification 11540								
Formal A3								
Lead office EB3								
M_41314560								
Lang. EN								

