



Industrie Service

EG - Baumusterprüfbescheinigung

Bescheinigungs-Nr.: AFV 203/6
Benannte Stelle: TÜV SÜD Industrie Service GmbH
 Zertifizierungsstelle für Aufzüge und Sicherheitsbauteile
 Westendstraße 199
 D-80686 München
**Antragsteller/
 Bescheinigungsinhaber:** Inventio AG
 Seestrasse 55
 CH-6052 Hergiswil
Antragsdatum: 2008-06-03
**Autorisierte Hersteller
 der Firmengruppe:** Schindler Drive Systems
 Poligono „Empresarium“
 Albardin, 58
 ES-50720 La Cartuja Baja – Zaragoza
 Elevadores Atlas Schindler S. A.
 R. Angelina Ricci Vezozzo, 3400
 BR-86087 – Londrina – PR
Produkt: Sperrfangvorrichtung
Typ: SA RF 1
Prüflaboratorium: TÜV SÜD Industrie Service GmbH
 Abteilung Aufzüge und Sicherheitsbauteile
 Westendstraße 199
 D-80686 München
**Datum und Nummer
 des Prüfberichtes:** 2009-03-30
 203/6
EU-Richtlinie: 95 / 16 / EG
Ergebnis: Das Sicherheitsbauteil erfüllt für den im Anhang (Seite 1)
 zu dieser EG-Baumusterprüfbescheinigung angegebenen
 Anwendungsbereich die grundlegenden Sicherheitsanfor-
 derungen der Richtlinie
Ausstellungsdatum: 2009-03-31

Zertifizierungsstelle für Aufzüge und Sicherheitsbauteile
 EU-Kennnummer: 0036

S. Melzer

Siegfried Melzer



Anhang zur EG-Baumusterprüfbescheinigung Nr. AFV 203/6 von 2009-03-31

1. Anwendungsbereich

- 1.1 Zulässige Gesamtmasse von Fahrkorb und Nennlast bzw. Gegengewicht bei Verwendung eines Fangvorrichtungspaares in Abhängigkeit von der Auslösegeschwindigkeit des Geschwindigkeitsbegrenzers und der Kopfdicke der Führungsschienen

Auslösegeschwindigkeit (m/s)	maximale Gesamtmasse (kg)		
	Kopfdicke 8 mm	Kopfdicke 9 mm	Kopfdicke 10 - 16 mm
0,50	3890	4053	4943
0,60	3743	3900	4756
0,70	3583	3733	4553
0,80	3414	3558	4339
0,90	3241	3378	4119
1,00	3068	3197	3899
1,10	2897	3018	3681
1,20	2730	2844	3469
1,32	2530	2645	3226
1,40	2415	2516	3069
1,55	2200	2293	2796
1,65	2067	2154	2626

1.2 Maximale Nenngeschwindigkeit

- 1.2.1 Fahrkorb 0,63 m/s
1.2.2 Gegengewicht 1,00 m/s

1.3 Maximale Auslösegeschwindigkeit des Geschwindigkeitsbegrenzers

- 1.3.1 Fahrkorb 1,00 m/s
1.3.2 Gegengewicht 1,65 m/s

- 1.4 Mindestlauflächenbreite der Führungsschienen 27 mm

2. Hinweise

- 2.1 Die Prüfung erstreckte sich nur auf das Fanggehäuse und die Fangorgane (Rollen), nicht auf die Verbindung der Fangorgane untereinander (Fanggestänge) und die Betätigung der elektrischen Sicherheitseinrichtung. Bei der Verbindung der Fangorgane mit dem Geschwindigkeitsbegrenzer ist darauf zu achten, dass der Weg am Angriffspunkt des Geschwindigkeitsbegrenzerseiles nicht mehr als 0,03 m bis zum Anliegen der Fangorgane beträgt.
- 2.2 Zur Identifizierung, Information über die prinzipielle Bau- und Wirkungsweise ist der EG-Baumusterprüfbescheinigung und deren Anhang die Zeichnung Nr. M_ _ 41314560 mit Änderungsstand Ae0 beizufügen. Die Umgebungs- und Anschlussbedingungen der Fangvorrichtung sind in separaten Unterlagen dargestellt bzw. beschrieben (z. B. Montageanleitung).
- 2.3 Die EG-Baumusterprüfbescheinigung darf nur zusammen mit dem dazugehörigen Anhang verwendet werden.

Diese Darstellung ist unser geistiges Eigentum. Sie darf ohne unsere schriftliche Zustimmung weder irgendwie kopiert noch zur Anfertigung des Werkes gebraucht oder Drittpersonen bekanntgegeben werden.



- GEPRÜFT -
TÜV SÜD Industrie Service GmbH
Freibereich Fördertechnik-Sonderbauten
Eiligung Aufzüge und Sicherheitsbauteile
Westendstr. 199, D-80686 München
Der Sachverständige

Notes:

- SA RF 1 works only in down direction

[illegible]