

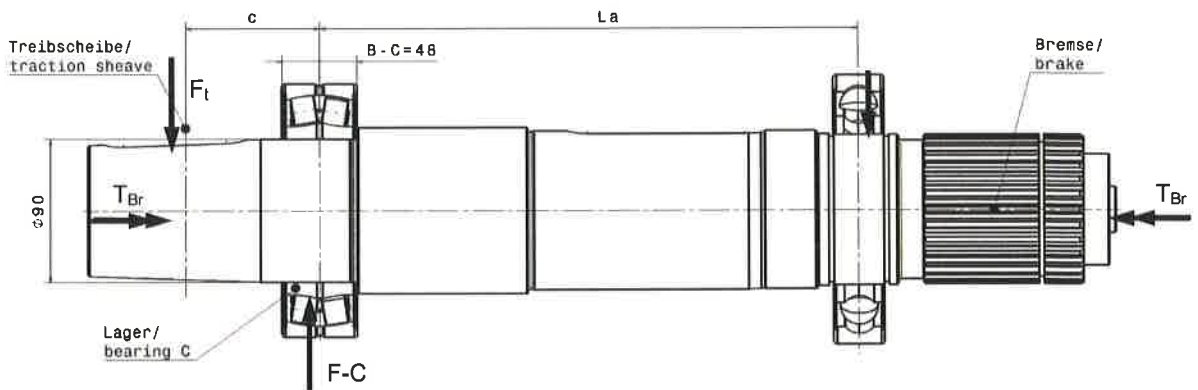
**Nachweis über die Berechnung einer Treibscheibenwelle
einschl. der tragenden Verbindungen**

Neuhausen, den 22.März 2016

Typ der Antriebsmaschine: DAF270S/M/L

Typ der Bremse : RSR 1500 – 2x1700Nm nach
 • EG-Baumusterprüfbescheinigung ABV 766/x
 • EU-Baumusterprüfbescheinigung EU-BD 766/x

Hersteller : ThyssenKrupp Aufzugswerke GmbH
 Bernhäuser Str.45, 73765 Neuhausen a.d.F.
Nachweisgegenstand : Berechnung der Treibscheibenwelle einschließlich der
 Welle-Nabe-Verbindungen
Nachweisgrundlagen : DIN743, Maschinenelemente Niemann/Winter/Höhn (2005)




Konstruktionszeichnung : 6243 000 9612 (DAF270S), 6243 000 9523 (DAF270M),
 6243 000 9522 (DAF270L)
Werkstoff : 42CrMoS4+QT (1.7227) oder 42CrMo4+QT (1.7225)


Belastungsdaten :

Typ Maschine	Abstand Treibscheibe c	Lager-Abstand La	Max. Wellenbelastung Ft	Nenn-bremsmoment T _{Br}	Max. Bremsmoment 1,6 x T _{Br}
	(mm)	(mm)	(kN)	(Nm)	(Nm)
DAF270M	85	341,5	58	2x1700=3400	5440
DAF270S/M	117,5	341,5	43,5		
DAF270S/M	111,5	341,5	47		
DAF270L	111,5	462,5	47		
DAF270L	85	462,5	58		

Nachweisergebnis:

Für den Nachweis führten wir Berechnungen auf Basis der Nachweisgrundlagen durch. Die Berechnungen ergaben, dass die Treibscheibenwelle und die tragende Verbindungen entsprechend den max. Belastungsdaten ausgelegt sind. Die Hinweise in der Betriebsanleitung sind zu beachten. Die Bedingungen im Anhang der EG-Baumusterprüfbescheinigung ABV766/x bzw. EU-Baumusterprüfbescheinigung EU-BD 766/x werden hiermit erfüllt.


 (Geschäftsführung)


 (Engineering CCU-TD)

ThyssenKrupp Aufzugswerke GmbH
 Sitz der Gesellschaft: Neuhausen a.d.F.,
 Registergericht: Stuttgart HRB 213575
 Postanschrift: Postfach 23 03 70, 70623 Stuttgart,
 Deutschland
 Vorsitzender des Aufsichtsrates: Alexander Keller
 Geschäftsführung: Jürgen Kern (Vors.), Jörg Schulz

[Nachweis Treibscheibenwelle DAF270S-M-L_Mayr RSR1500_22-03-2016.doc]