



Baumusterprüfbescheinigung

Bescheinigungs-Nr.:	ESVH 009
Zertifizierungsstelle:	TÜV SÜD Industrie Service GmbH Westendstr. 199 80686 München - Deutschland
Antragsteller/ Bescheinigungsinhaber:	Bucher Hydraulics AG Industriestr. 15 6345 Neuheim - Schweiz
Antragsdatum:	01.10.2010
Hersteller des Prüfmusters:	Bucher Hydraulics AG Industriestr. 15 6345 Neuheim - Schweiz
Produkt:	Bremselement Hydraulikventil, als Teil der Schutzeinrichtung gegen unbeabsichtigte Abwärtsbewegung des Fahrkorbes
Typ:	DSV 350 A3
Prüflaboratorium:	TÜV SÜD Industrie Service GmbH Prüflaboratorium für Produkte der Fördertechnik Prüfbereich Aufzüge und Sicherheitsbauteile Westendstr. 199 80686 München - Deutschland
Datum und Nummer des Prüfberichtes:	14.07.2011 ESVH 009
Prüfgrundlage:	EN 81-2:1998 + A3:2009 (D)
Ergebnis:	Das Sicherheitsbauteil erfüllt als Teil der Schutzeinrichtung gegen unbeabsichtigte Bewegung des Fahrkorbes für den im Anhang (Seite 1 - 2) zu dieser Baumusterprüfbescheinigung angegebenen Anwendungsbereich die Anforderungen der Norm.
Ausstellungsdatum:	15.09.2011

Zertifizierungsstelle für Produkte der Fördertechnik
Aufzüge und Sicherheitsbauteile

C. Rührmeyer
Christian Rührmeyer





Anhang zur EG-Baumusterprüfbescheinigung Nr. ESVH 009 vom 15.09.2011

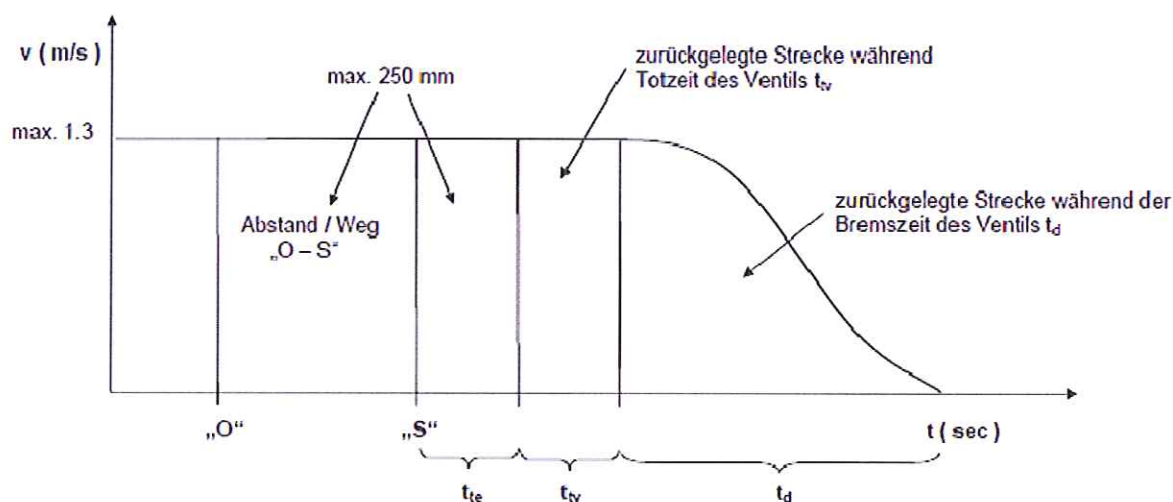
1 Anwendungsbereich

1.1	Maximaler Bremsweg nach Auslösung	750 mm
1.2	Maximal zulässiger Abstand: Bündigposition - Auslösung	250 mm
1.3	Zulässige Nenngeschwindigkeit	≤ 1,0 m/s
1.4	Zulässige Auslösegeschwindigkeit	≤ 1,3 m/s
1.5	Zulässige Nenndurchflussmenge	150 - 500 l/min
1.6	Bereich des Nenndruckes	12 - 63 bar
1.7	Bereich der Viskosität	20 – 500 cSt

2 Bedingungen

- 2.1 Vorgenanntes Sicherheitsbauteil stellt nur einen Teil der Schutzeinrichtung gegen unbeabsichtigte Bewegungen des Fahrkorbs dar. Erst in Kombination mit einem detektierend-auslösendem Bauteil, welches einer eigenen Baumusterprüfung unterzogen sein muss erfüllt das entstandene System die Vorgaben an ein Sicherheitsbauteil nach F.8 der EN 81-2:1998 + A3:2009 (D).
- 2.2 Der Montagebetrieb hat zur Erfüllung des Gesamtkonzeptes der Aufzugsanlage eine Prüfanleitung nach EN 81-2:1998 + A3:2009 (D) zu erstellen, der Aufzugsdokumentation beizufügen und eventuell notwendige Hilfsmittel oder Messgeräte, die eine gefahrlose Prüfung (z. B. bei geschlossenen Schachttüren) erlauben, bereit zu halten.
- 2.3 Unter der Voraussetzung, dass der Spannungsabfall an der Spule innerhalb des unter Punkt 1.2 genannten Weges von 250 mm stattgefunden hat (siehe Abbildung 1 unter 2.6), kann davon ausgegangen werden, dass die Vorgaben an Bremswege und Beschleunigungen gemäß EN 81-2:1998 + A3:2009 Punkt 9.13.5 und 9.13.6 eingehalten werden.
- Bremswege und Beschleunigungen bei verschiedenen Volumenströmen, Lastdrücken und Druckmediumviskositäten müssen daher bei der Prüfung des Gesamtsystems nicht mehr bescheinigt werden. Dies ermöglicht eine Prüfung des Gesamtsystems bei reduzierter Geschwindigkeit (z.B. Inspektionsfahrt).
- 2.4 Das Bucher Hydraulics DSV-A3 Ventil ist ein elektrisch entsperrbares Rückschlagventil, welches nur in Verbindung mit einem Liftventil als redundantes Sicherheitsventil zur Verhinderung der ungewollten Abwärtsbewegung bei offener Schachttüre gemäß EN 81-2 Abschnitt 9.13 eingesetzt werden kann. Die Detektion dieses Notfalls, die Funktion der Bremse in Aufwärts-Richtung sowie die Auslösung beider Bremsen ist Aufgabe der Steuerung.
- 2.5 Für eine einwandfreie Funktion muss der sogenannte A3-Magnet des Bucher Hydraulics DSV-A3 Ventils gemäß den Anforderungen der EN 81-2 Abschnitt 9.13.8 entstromt werden, falls sich die Kabine bei offener Türe 250 mm von der Bündigposition entfernt. Totzeiten der Elektronik (siehe Abbildung 1 unter 2.6) sind so zu berücksichtigen, dass bei 1,3-facher Nenngeschwindigkeit die Trennung des Magneten von dem entsprechenden Anschluss der Steuerung an der oben beschriebenen Position abgeschlossen ist.

- 2.6 Dem Montagebetrieb ist die Übereinstimmung des Bauteils mit dem Baumustergeprüften sowie die zugesicherten Bremswege und Beschleunigungen in schriftlicher Form zu bestätigen.



- „O“ = Überfahren der Bündigposition der Kabine
 „S“ = Überfahren des Schachtsensors
 „t_{te}“ = Totzeit der Detektion + elektrische Auslösung
 „t_{tv}“ = Totzeit des Ventils
 „t_d“ = Bremszeit / Verzögerung des Ventils

Abbildung 1: Ansprechverhalten des Ventiles bei maximaler Auslösegeschwindigkeit
 Die Flächen unter der Kurve entsprechen den zurückgelegten Wegen bzw. Positionen

3 Hinweise

- 3.1 Die Baumusterprüfbescheinigung darf nur zusammen mit dem dazugehörigen Anhang und der Liste der autorisierten Hersteller (gemäß Anlage) verwendet werden. Diese Anlage wird ggf. nach den Angaben des Bescheinigungsinhabers aktualisiert und mit neuem Stand herausgegeben.
- 3.2 Zur Identifizierung, Information über die prinzipielle Bau- und Wirkungsweise und Darstellung der Umgebungs- und Anschlussbedingungen bzw. Abgrenzung des geprüften und zugelassenen Baumusters ist der Baumusterprüfbescheinigung und deren Anhang die Zeichnung Nr. 300-7-10021594-C, Seite „5 von 6“ und Zeichnung Nr. 300-7-10021594-D, Seite „6 von 6“ vom 01.06.2011 beizufügen.



Industrie Service

**Anlage zur Baumusterprüfbescheinigung
Nr. ESVH 009 vom 15.09.2011**

Autorisierte Hersteller – Produktionsstandorte (Stand: 15.09.2011):

Bucher Hydraulics AG
Industriestraße 15
6345 Neuheim – Schweiz

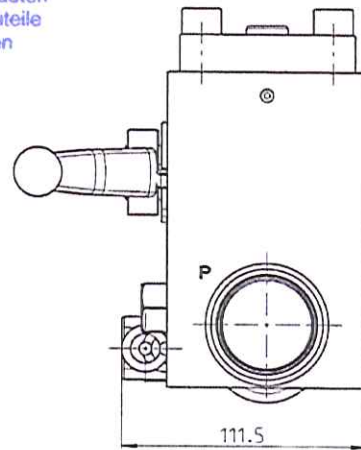
- ENDE DOKUMENT -

Grundlage: Schreiben der Fa. Bucher Hydraulics AG vom 01.10.2010

14. Juli 2011

- GEPRÜFT -

TÜV SÜD Industrie Service GmbH
Zentralbereich Fördertechnik-Sonderbauten
Abteilung Aufzüge und Sicherheitsbauteile
Westendstr. 199, D-80686 München
Der Sachverständige



Technische Daten:

DSV 350-A3

Durchflussmenge : 150-500 l/min
Viskositätsbereich : 20-500 cSt
Nenndruckbereich : 12-63 bar

Anschlüsse:

Liftventil P : G1 1/2
Zylinder Z : 42-L (52x2)

A3 Ventil
DSV 350-A3

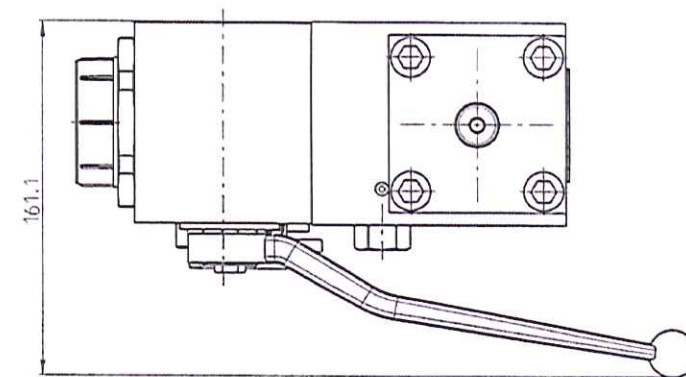
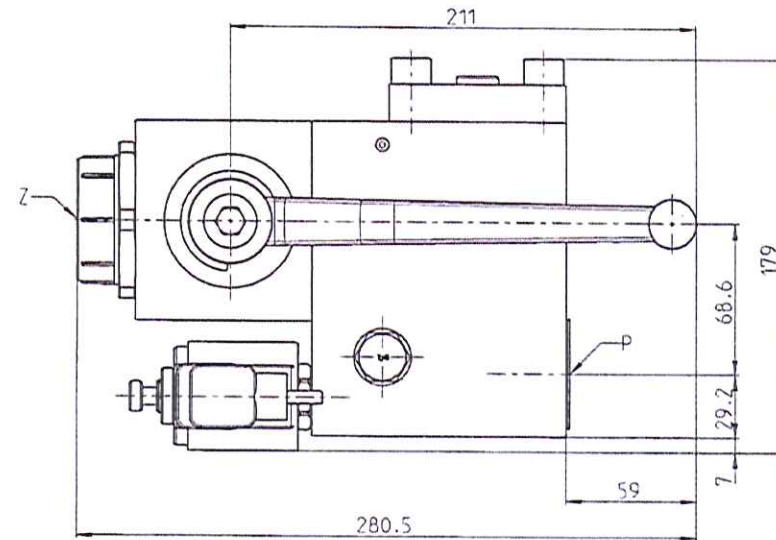


Seite 5 von 6

Freigabestatus: 0-SERIE

Zeichnungs-Nr.: 300-7-10021594-C

Artikel-Nr.: 300diverse



TUEV - Zertifizierungszeichnung

A3 Ventil
DSV 350-A3



Seite 6 von 6

Freigabestatus: 0-SERIE

Zeichnungs-Nr. 300-7-10021594-D

Artikel-Nr. 300diverse

14. Juli 2011

- GEPRÜFT -

TÜV SÜD Industrie Service GmbH
Zentralbereich Fördertechnik-Sonderbauten
Abteilung Aufzüge und Sicherheitsbauteile
Westendstr. 199, D-80686 München
Der Sachverständige

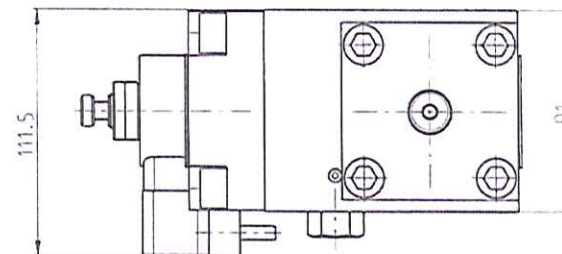
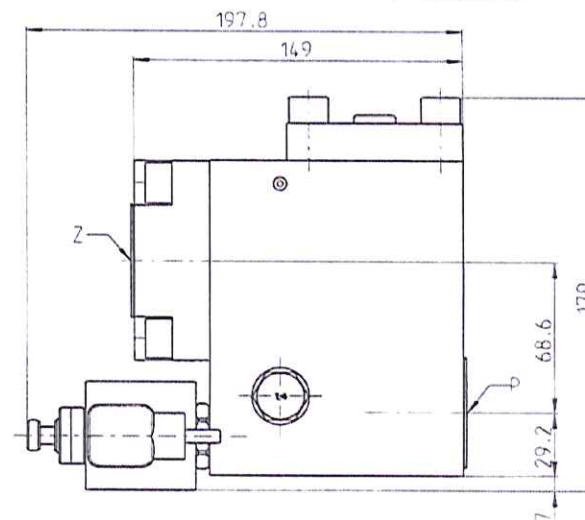
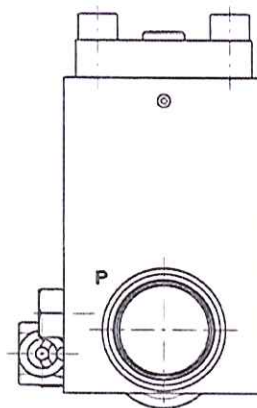
Technische Daten:

DSV 350-A3

Durchflussmenge : 150-500 l/min
Viskositätsbereich : 20-500 cSt
Nenndruckbereich : 12-63 bar

Anschlüsse:

Liftventil P : G1 1/2
Zylinder Z : G1 1/2



TUEV - Zertifizierungszeichnung