



EG - Baumusterprüfbescheinigung

Bescheinigungs-Nr.: ABFV 489/2

Benannte Stelle: TÜV SÜD Industrie Service GmbH
Zertifizierungsstelle für Aufzüge und Sicherheitsbauteile
Westendstraße 199
D-80686 München

**Antragsteller/
Bescheinigungsinhaber:** Inventio AG
Seestrasse 55
CH-6052 Hergiswil

Antragsdatum: 2008-06-03

**Autorisierte Hersteller
der Firmengruppe:** Schindler Drive Systems
Poligono „Empresarium“
Albardin, 58
ES-50720 La Cartuja Baja – Zaragoza

Elevadores Atlas Schindler S. A.
R. Angelina Ricci Vezozzo, 3400
BR-86087 – Londrina – PR

Produkt: Bremsfangvorrichtung mit Bremseinrichtung als Teil der
Schutzeinrichtung für den aufwärtsfahrenden Fahrkorb
gegen Übergeschwindigkeit

Typ: SA GED 10

Prüflaboratorium: TÜV SÜD Industrie Service GmbH
Abteilung Aufzüge und Sicherheitsbauteile
Westendstraße 199
D-80686 München

**Datum und Nummer
des Prüfberichtes:** 2009-03-30
489/2

EU-Richtlinie: 95 / 16 / EG

Ergebnis: Das Sicherheitsbauteil erfüllt für den im Anhang (Seite 1)
zu dieser EG-Baumusterprüfbescheinigung angegebenen
Anwendungsbereich die grundlegenden Sicherheitsanfor-
derungen der Richtlinie

Ausstellungsdatum: 2009-03-31

Zertifizierungsstelle für Aufzüge und Sicherheitsbauteile
EU-Kennnummer: 0036

S. Melzer

Siegfried Melzer



Anhang zur EG-Baumusterprüfbescheinigung Nr. ABFV 489/2 von 2009-03-31

1. Anwendungsbereich

1.1 Bremsfangvorrichtung (abwärtswirkend)

Zulässige Gesamtmasse von Fahrkorb und Nennlast bzw. Gegengewicht bei Verwendung eines Fangvorrichtungspaares in Abhängigkeit vom Oberflächenzustand der Führungsschienenlaufflächen

Oberflächenzustand	Gesamtmasse (kg)	
	min.	max.
trocken	457	1670
geölt*	437	1956

*HLP-Öle nach DIN 51524, Teil 2 oder vergleichbare Öle

1.2 Bremseinrichtung (aufwärtswirkend)

Zulässige Bremskraft bei paarweiser Verwendung der Bremseinrichtung in Abhängigkeit vom Oberflächenzustand der Führungsschienenlaufflächen

Oberflächenzustand	Bremskraft (N)	
	min.	max.
trocken	3244	7563
geölt*	2816	8406

*HLP-Öle nach DIN 51524, Teil 2 oder vergleichbare Öle

1.3 Maximale Auslösegeschwindigkeit des Geschwindigkeitsbegrenzers und Bereich der maximalen Nenngeschwindigkeit in Abhängigkeit von der Fahrtrichtung des Fahrkorbes

Fahrtrichtung	Max. Auslösegeschwindigkeit (m/s)	Max. Nenngeschwindigkeit (m/s)
aufwärts	2,21	1,77 - 1,92
abwärts	2,73	2,18 - 2,37

1.4 Zu verwendende Führungsschienen

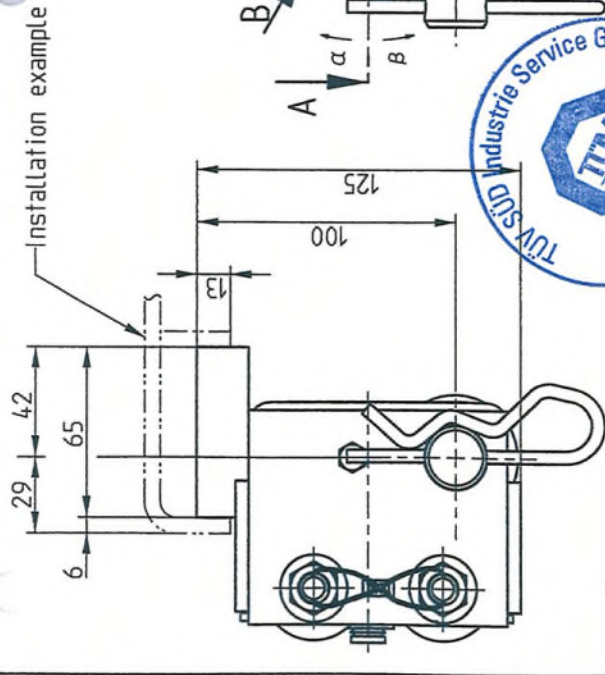
- | | | |
|-------|--------------------------|-----------|
| 1.4.1 | Herstellungsart | gezogen |
| 1.4.2 | Mindestlaufflächenbreite | 25 mm |
| 1.4.3 | Kopfdicke | 8 - 16 mm |

2. Bedingungen für die Bremseinrichtung

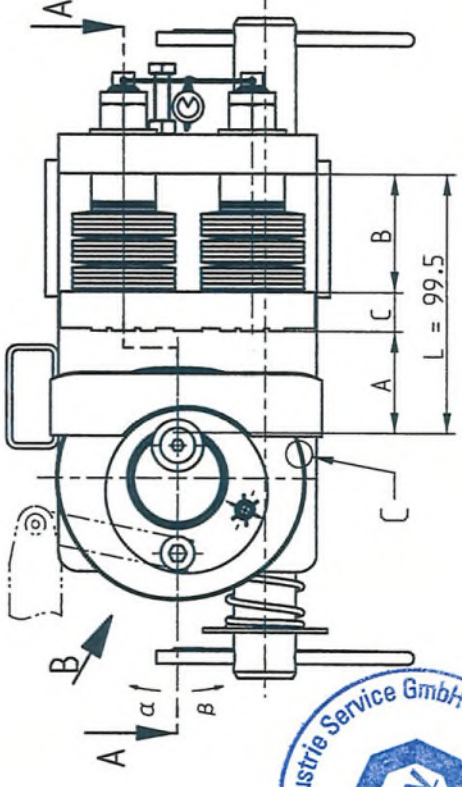
- 2.1 Da die Bremseinrichtung nur das abbremsende Element der Schutzeinrichtung für den aufwärtsfahrenden Fahrkorb gegen Übergeschwindigkeit darstellt, muss als Element der Geschwindigkeitsüberwachung in Aufwärtsrichtung und zum Einrücken der Bremseinrichtung ein Geschwindigkeitsbegrenzer nach EN 81-1, Abschnitt 9.9 verwendet werden.
- 2.2 Die auf die Führungsschienen nach oben wirkenden Kräfte müssen sicher aufgenommen werden können (z. B. ohne die Führungsschienen nach oben zu verschieben).

3. Hinweise

- 3.1 Die Bremskraft für die abwärtswirkende Bremsfangvorrichtung und die Bremskraft für die aufwärtswirkende Bremseinrichtung stehen aufgrund der konstruktiven Gegebenheiten in einem festen Verhältnis zueinander, sie sind grundsätzlich nicht getrennt voneinander einstellbar. Die unter 1.1 angegebenen zulässigen Gesamtmassen stehen demnach auch in einem festen Verhältnis zu den unter 1.2 genannten zulässigen Bremskräften.
- 3.2 Die zulässigen Bremskräfte der Bremseinrichtung sind an der Aufzugsanlage so einzusetzen, dass sie keine Verzögerung des leeren aufwärtsfahrenden Fahrkorbes über $1g_n$ erzeugen.
- 3.3 Die für eine Einstellung ermittelte Gesamtmasse der Bremsfangvorrichtung kann entsprechend EN 81 Anhang F, Abschnitt 3, Ziffer 3.4 a) 2) um 7,5% über- bzw. unterschritten werden.
- 3.4 Zur Identifizierung, Information über die prinzipielle Bau- und Wirkungsweise und Darstellung der Umgebungs- und Anschlussbedingungen bzw. Abgrenzung des geprüften und zugelassenen Baumusters ist der EG-Baumusterprüfbescheinigung und deren Anhang die Zeichnung Nr. M __ 253823 mit Änderungsstand Ae4 beizufügen.
- 3.5 Die EG-Baumusterprüfbescheinigung darf nur zusammen mit dem dazugehörigen Anhang verwendet werden.



Safety Gear SA GED 10 left



Safety Gear SA GED 10 right

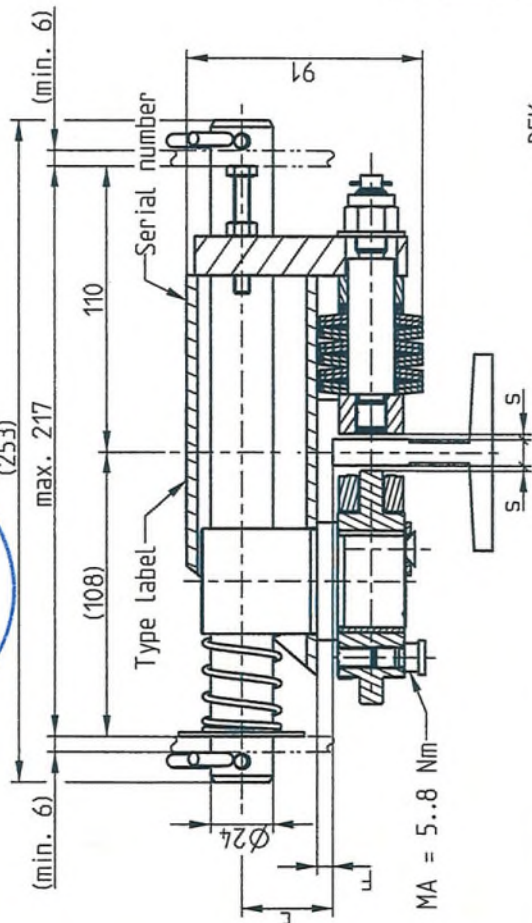


- GEPRÜFT -
 TÜV SÜD Industrie Service GmbH
 Zentralforschung Fördertechnik-Sonderbauten
 Abteilung Aufzüge und Sicherheitsbauteile
 Westendstr. 199, D-80686 München
 Der Sachverständige

3 1. März 2009

Notes:

- The safety gear SA GED 10 works in up direction and down direction.
- Actuating force $F = 60\text{ N}$ for 1 pair SA GED 10 (without retaining spring) according to detail B
- α rotating angle for up direction
 - $\alpha \sim 45^\circ$ contact of the braking elements with the guide rail
 - $\alpha \sim 150^\circ$ brake position (maximum rotation angle)
- β rotating angle for down direction
 - $\beta \sim 45^\circ$ contact of the braking elements with the guide rail
 - $\beta \sim 105^\circ$ brake position (maximum rotation angle)
- Drawn version SA GED 10/AS with BFK 10
- IS07465 for surface, manufacturing, and material quality



Example:

Type	BFK	HFP	A	B	C	D	E	F	S
T89/A	16	62.0	45.0	39.5	15	33.4	35.0	6.0	2
T75-3/A	10	62.0	39.0	45.5	15	30.0	35.0	6.0	2
T82/A	9	68.25	38.0	44.5	17	25.4	37.3	8.3	2
T70-1/A	9	65.0	38.0	44.5	17	34.0	35.0	6.0	2

Ident. No.	59344500	Ident. No.	12.031
Modification		Heat treatment	Relaxed B01 / Modst. No.
MA No.		Draw Ver.	158/49
MA Date		Heat Ver.	2008-05-16
Group: SAFETY		Release Level	8
Seal finished product / raw material		Item	Code surface
Semi fin. Ident. No.		Draw Ver.	8
Replaces /Ae		Page	1/1
Scale		Lead Office	EB3
Classification		Classification	11540
Format A3		Format A3	
Dimensioned Drawing SA GED 10		Released	
SA GED 10		Released	
CH-6052 Hergiswil		Released	
M_253823		Released	
EN		Released	