



EG - Baumusterprüfbescheinigung

Bescheinigungs-Nr.:	AFV 750
Benannte Stelle:	TÜV Industrie Service GmbH TÜV SÜD Gruppe (bis 31.03.2004 TÜV Süddeutschland Bau und Betrieb GmbH) Zertifizierungsstelle für Aufzüge und Sicherheitsbauteile Westendstraße 199, 80686 München - Deutschland
Bescheinigungsinhaber:	C. Haushahn GmbH & Co. Heilbronner Straße 364 70469 Stuttgart - Deutschland
Antragsdatum:	2004-07-09
Hersteller:	C. Haushahn GmbH & Co. Heilbronner Straße 364 70469 Stuttgart - Deutschland
Produkt, Typ:	Sperrfangvorrichtung, Typ RF 0002
Prüflaboratorium:	TÜV Industrie Service GmbH TÜV SÜD Gruppe Abteilung Aufzüge und Sicherheitsbauteile Westendstrasse 199, 80686 München - Deutschland
Datum und Nummer des Prüfberichtes:	2004-08-16 750
EU-Richtlinie:	95 / 16 / EG
Ergebnis:	Das Sicherheitsbauteil erfüllt für den im Anhang Seite 1 zu dieser EG-Baumusterprüfbescheinigung angegebenen Anwendungsbereich die grundlegenden Sicherheitsanforderungen der Richtlinie.
Ausstellungsdatum:	2004-08-16

Zertifizierungsstelle für Aufzüge und Sicherheitsbauteile
 EU-Kennnummer: 0036


 i. V. Dieter Roas



Industrie Service

Anhang zur EG-Baumusterprüfbescheinigung Nr. AFV 750 von 2004-08-16

1. Anwendungsbereich

- 1.1 Zulässige Gesamtmasse von Fahrkorb und Nennlast bzw. Gegengewicht bei Verwendung eines Fangvorrichtungspaares in Abhängigkeit von der Auslösegeschwindigkeit des Geschwindigkeitsbegrenzers.

Auslösegeschwindigkeit (m/s)	maximale Gesamtmasse (kg)
0,50	3264
0,60	3141
0,70	3006
0,80	2865
0,90	2720
1,00	2574
1,10	2431
1,20	2290
1,32	2130
1,65	1734

1.2 Maximale Nenngeschwindigkeit

- 1.2.1 Fahrkorb 0,63 m/s
1.2.2 Gegengewicht 1,00 m/s

1.3 Maximale Auslösegeschwindigkeit des Geschwindigkeitsbegrenzers

- 1.3.1 Fahrkorb 1,00 m/s
1.3.2 Gegengewicht 1,65 m/s

1.4 Zu verwendende Führungsschienen

- 1.4.1 Kopfdicke 10 mm
1.4.2 Mindestauflflächenbreite der Führungsschienen 28 mm

2 Hinweise

- 2.1 Die Prüfung erstreckte sich nur auf das Fanggehäuse und die Fangorgane (Rollen), nicht auf die Verbindung der Fangorgane untereinander (Fanggestänge) und die Betätigung der elektrischen Sicherheitseinrichtung. Bei der Verbindung der Fangorgane mit dem Geschwindigkeitsbegrenzer ist darauf zu achten, dass der Weg am Angriffspunkt des Geschwindigkeitsbegrenzerseiles nicht mehr als 0,03 m bis zum Anliegen der Fangorgane beträgt.

Zur Identifizierung, Information über die prinzipielle Bau- und Wirkungsweise und Darstellung der Abgrenzung des geprüften und zugelassenen Baumusters ist der EG-Baumusterprüfbescheinigung und deren Anhang die Zeichnung Nr. Z 1000032750 vom 06. Juli 2004 beizufügen.

Die EG-Baumusterprüfbescheinigung darf nur zusammen mit dem dazugehörigen Anhang verwendet werden.



Industrie Service

EC type-examination certificate

Certificate-no.:	AFV 750
Notified body:	TÜV Industrie Service GmbH TÜV SÜD Gruppe (bis 31.03.2004 TÜV Süddeutschland Bau und Betrieb GmbH) Zertifizierungsstelle für Aufzüge und Sicherheitsbauteile Westendstraße 199, 80686 München - Germany
Applicant/ Certificate holder:	C. Haushahn GmbH & Co. Heilbronner Straße 364 70469 Stuttgart - Germany
Date of submission:	2004-07-09
Manufacturer:	C. Haushahn GmbH & Co. Heilbronner Straße 364 70469 Stuttgart - Germany
Product, type:	Instantaneous safety gear, type RF 0002
Test Laboratory:	TÜV Industrie Service GmbH TÜV SÜD Gruppe Abteilung Aufzüge und Sicherheitsbauteile Westendstrasse 199, 80686 München - Germany
Date and Number of test report:	2004-08-16 750
EC-directive:	95 / 16 / EG
Statement:	The safety component conforms to the directive's essential safety requirements for the respective scope of application stated on page 1 of the annex to this EC type-examination certificate.
Certificate date:	2004-08-16

Zertifizierungsstelle für Aufzüge und Sicherheitsbauteile
EC-identification number: 0036


 i. V. Dieter Roas





Industrie Service

Annex to the EC type-examination certificate no. AFV 750 dated 2004-08-16

1. Scope of Application

- 1.1 Permissible total mass of car and rated load or counterweight in using one pair of safety gears, depends on maximum tripping speed or the overspeed governor.

Tripping speed (m/s)	Maximum total mass (kg)
0,50	3264
0,60	3141
0,70	3006
0,80	2865
0,90	2720
1,00	2574
1,10	2431
1,20	2290
1,32	2130
1,65	1734

1.2 Maximum rated speed

- 1.2.1 Car 0,63 m/s
1.2.2 Counterweight 1,00 m/s

1.3 Maximum tripping speed of overspeed governor

- 1.3.1 Car 1,00 m/s
1.3.2 Counterweight 1,65 m/s

1.4 Guide rails to be used

- 1.4.1 Blade width 10 mm
1.4.2 Minimum running surface width of guide rails 28 mm

2 Remarks

- 2.1 The test over covers the safety gear and the safety gear elements (rollers) and did not include either the connection between the individual safety gear elements (safety gear rods) or the actuation of the electric safety device. When connecting the safety gear elements to the overspeed governor, attention must be paid to the fact that, at the point at which the overspeed governor rope engages, the car don't travel more than 0,03 m until the safety gear element engage.
- 2.2 In order to provide identification and information about the basic design and its functioning, drawing No. Z 1000032750 dated 06 July 2004 is to be enclosed with the EC type-examination certificate and the Annex thereto.
- 2.3 The EC type-examination certificate may only be used in connection with the pertinent annex.



Industrie Service

Attestation d'examen CE de type

No. d'attestation:	AFV 750
Organisme agréé:	TÜV Industrie Service GmbH TÜV SÜD Gruppe (bis 31.03.2004 TÜV Süddeutschland Bau und Betrieb GmbH) Zertifizierungsstelle für Aufzüge und Sicherheitsbauteile Westendstraße 199, 80686 München - Allemagne
Demandeur/ Détenant de l'attestation:	C. Haushahn GmbH & Co. Heilbronner Straße 364 70469 Stuttgart - Allemagne
Présenté à l'examen:	2004-07-09
Fabricant:	C. Haushahn GmbH & Co. Heilbronner Straße 364 70469 Stuttgart - Allemagne
Produit, type:	Parachute à prise instantanée, type RF 0002
Laboratoire d'essais:	TÜV Industrie Service GmbH TÜV SÜD Gruppe Abteilung Aufzüge und Sicherheitsbauteile Westendstrasse 199, 80686 München - Allemagne
Date et numéro du rapport d'essai::	2004-08-16 750
Directive de l'Union Européene:	95 / 16 / EG
Résultat:	L'élément de sécurité satisfait aux exigences de sécurité de la directive pour le champ d'application indiqué dans l'annexe, page 1, à cette attestation d'examen CE de type.
Date de l'attestation:	2004-08-16

Zertifizierungsstelle für Aufzüge und Sicherheitsbauteile
Numéro d'identification CE: 0036

D. Roas

I. V. Dieter Roas



**Annexe à l'attestation d'examen CE de type numéro ABV 750
en date du 2004-08-16**

1. Champ d'application

- 1.1 Masse globale autorisée de la cabine et de la charge ou du contrepoids lors de l'utilisation d'une paire de parachutes en fonction de la vitesse de déclenchement du limiteur de vitesse.

Vitesse de déclenchement (m/s)	Masse globale maximale (kg)
0,50	3264
0,60	3141
0,70	3006
0,80	2865
0,90	2720
1,00	2574
1,10	2431
1,20	2290
1,32	2130
1,65	1734

Vitesse nominale maximale

- 1.2.1 Cabine 0,63 m/s
1.2.2 Contrepoids 1,00 m/s

Vitesse maximale de déclenchement du limiteur de vitesse

- 1.3.1 Cabine 1,00 m/s
1.3.2 Contrepoids 1,65 m/s

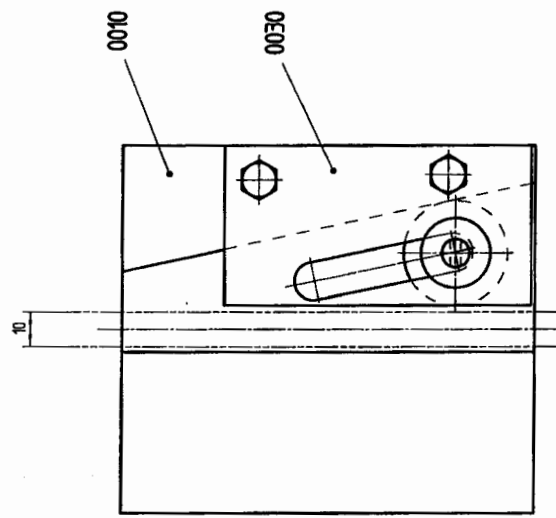
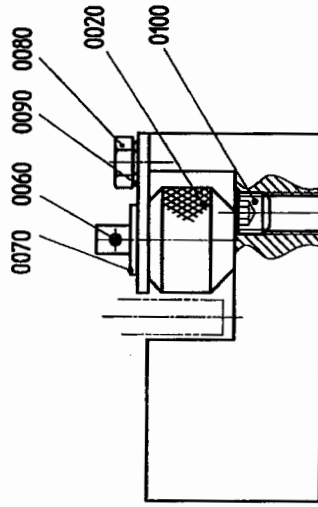
1.4 Rail-guides à utiliser

- 1.4.1 Largeur du nez du guide 10 mm
1.4.2 Largeur minimale des surfaces de roulement des rail-guides 28 mm

2 Indications

- 2.1 L'examen ne s'étendait que sur le boîtier de parachute et les organes de parachute (galets) et non pas sur la liaison des organes de parachute entre eux (tiges de parachute) et l'actionnement du dispositif de sécurité électrique. En ce qui concerne la liaison des organes de parachute avec le limiteur de vitesse, il faut veiller à ce que la distance au point d'attaque du câble du limiteur de vitesse jusqu'à la fermeture des organes de parachute ne fasse pas plus de 0,03 m.
- 2.2 Pour l'identification ainsi que l'information sur le principe de construction et de fonctionnement, il faut joindre à l'attestation d'examen CE de type et son annexe du dessin numéro Z 1000032750 en date du 06 juillet 2004.

L'attestation d'examen CE de type ne doit être utilisée qu'avec l'annexe correspondante.



Pos.	Benennung	Sach.Nr.
0010	Grundkörper RF0002	50100317
0020	Fangrolle D=30	50100319
0030	Platte 46x88	50100318
0060	Splint 3,2x20	626732020
0070	Scheibe 8,4	616900600
0080	6KT Schraube M6x12	601406012
0090	Sicherungsscheibe 6	618170006
0100	Gewindestift M12x10	50100327

Pos.0040 Typenschild und Pos.0050 Barcode Label seitlich angeklebt



16. AUG. 2014
- GEPRÜFT -
 TÜV Industrie Service GmbH
 TÜV SÜD Gruppe
 Abteilung Aufzüge / Sicherheitsbauteile
 Wabentaler Str. 1-3 81259 München
 DerSicherheitsfachbereich

Handwritten signature

Schweißmaß nach DIN 31 100		Maßstab	Verzögerung
		1:1	
Früherhersteller		Benennung	
		ROLLENPERREFFANGVORRICHTUNG RF0002	
Datum		Reibung	
16.07.2014			
Name		Hersteller	
		HAUSHAHN	
Adresse		E-Mail	
		Mail.Nr.: 50100326	
Zustimmung		Zeichnung Nr.	
		Z. 1000032750	