

EG - Baumusterprüfbescheinigung

TÜV

SÜDDEUTSCHLAND

Bescheinigungs-Nr.: ABV 289/2

Gemeldete Stelle: TÜV Süddeutschland Bau und Betrieb GmbH
Zertifizierungsstelle für Aufzüge und Sicherheitsbauteile
Westendstraße 199, D-80686 München
(Kennziffer 0635)

**Antragsteller/
Bescheinigungsinhaber:** Aufzugtechnologie G. Schlosser GmbH
Felix-Wankel-Straße 4
D-85221 Dachau

Antragsdatum: 1999-04-16

Hersteller: Aufzugtechnologie G. Schlosser GmbH
Felix-Wankel-Straße 4
D-85221 Dachau

Produkt, Typ: Bremsvorrichtung auf den Fahrkorb wirkend, als Teil der Schutzvorrichtung für den aufwärtsfahrenden Fahrkorb gegen Übergeschwindigkeit, Typ EB 75 GS

Prüflaboratorium: TÜV Süddeutschland Bau und Betrieb GmbH
Zentralabteilung Aufzüge und Sicherheitsbauteile
Westendstraße 199, D-80686 München

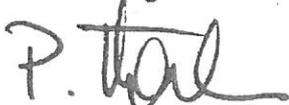
Datum und Nummer des Prüfberichtes: 1999-04-20
289/2/B

EU-Richtlinie: 95/16/EG

Prüfergebnis: Das Sicherheitsbauteil erfüllt für den im Anhang (Seite 1) zu dieser EG-Baumusterprüfbescheinigung angegebenen Anwendungsbereich die Sicherheitsanforderungen der Richtlinie.

Ausstellungsdatum: 1999-04-20

Zertifizierungsstelle
für Aufzüge und Sicherheitsbauteile



Peter Tkalec

Deutscher
Akkreditierungs
Rat
DAR

Registriernummer: ZLS-ZE-126/97

CERTIFICAT

CERTIFICADO

‘EPHITTAH

認証証書

CERTIFICATE

ZERTIFIKAT

Anhang zur EG-Baumusterprüfbescheinigung Nr. ABV 289/2

1. Anwendungsbereich

- 1.1 Zulässige Bremskraft bei paarweiser Verwendung der Bremseinrichtung in Abhängigkeit von der Auslösegeschwindigkeit des Geschwindigkeitsbegrenzers und der Herstellungsart der Führungsschienenlaufflächen

Max. Auslösegeschwindigkeit (m/s)	Herstellungsart	Bremskraft (N)	
		min.	max.
2,63	gezogen	25898	67493
2,63	spanabhebend bearbeitet	24329	75341
3,83	gezogen und spanabhebend bearbeitet	24015	62784

- 1.2 Maximale Auslösegeschwindigkeit des Geschwindigkeitsbegrenzers und Bereich der maximalen Nenngeschwindigkeit

Max. Auslösegeschwindigkeit (m/s)	2,63	3,83
Max. Nenngeschwindigkeit (m/s)	2,10 - 2,29	3,06 - 3,33

- 1.3 Zu verwendende Führungsschienen

- 1.3.1 Oberflächenzustand der Laufflächen trocken oder geölt*
* Mineralöle ohne Wirkstoffzusätze (z. B. Schmieröle C nach DIN 51517, Teil 1)
- 1.3.2 Kopfdicke 9 - 31,80 mm
- 1.3.3 Mindestlaufflächenbreite 32 mm

2. Bedingungen

- 2.1 Die Bremseinrichtung muß unmittelbar am Fahrkorb befestigt sein. Die Abbremsung muß an den Führungsschienen erfolgen.
- 2.2 Da die Bremseinrichtung nur das abbremsende Element der Schutzeinrichtung für den aufwärtsfahrenden Fahrkorb gegen Übergeschwindigkeit darstellt, muß als Element der Geschwindigkeitsüberwachung in Aufwärtsrichtung und zum Einrücken der Bremseinrichtung ein Geschwindigkeitsbegrenzer nach EN 81-1, Abschnitt 9.9 verwendet werden.
- 2.3 Da auf die Führungsschienen nach oben wirkenden Kräfte müssen sicher aufgenommen werden können (z. B. ohne die Führungsschienen nach oben zu verschieben).

3. Hinweise

- 3.1 Die zulässigen Bremskräfte sind an der Aufzugsanlage so einzusetzen, daß sie keine Verzögerung des leeren aufwärtsfahrenden Fahrkorbes über $1 g_n$ erzeugen.
- 3.2 Zur Identifizierung und Information über die prinzipielle Bau- und Wirkungsweise und Darstellung der Abgrenzung des geprüften und zugelassenen Baumusters ist der EG-Baumusterprüfbescheinigung und deren Anhang die Zeichnung Nr. 5250.601.000 vom 12. April 1999 beizufügen. Die Umgebungs- und Anschlußbedingungen der Fangvorrichtung sind in separaten Unterlagen dargestellt bzw. beschrieben (z. B. Betriebsanleitung).
- 3.3 Die EG-Baumusterprüfbescheinigung darf nur zusammen mit dem dazugehörigen Anhang verwendet werden.

**EG-Konformitätserklärung nach Anhang II – L 213/12
Im Amtsblatt der Europäischen Gemeinschaften**

Bescheinigungs-Nr.: ABV 289/2

Baumusterprüfung durchgeführt von: TÜV Bau- und Betriebstechnik GmbH
Unternehmensgruppe TÜV Süddeutschland
Zertifizierungsstelle für Aufzüge und Sicherheitsbauteile
Westendstr. 199, D – 80686 München
(Kennnummer 0635)

**Antragsteller /
Bescheinigungsinhaber:** Aufzugtechnologie
G. Schlosser GmbH
Felix-Wankel-Str. 4
85221 Dachau

Antragsdatum: 16.04.1999

Hersteller: Aufzugtechnologie
G. Schlosser GmbH
Felix-Wankel-Str. 4
85221 Dachau

Produkt, Typ: Bremsfangvorrichtung ↑ Typ EB 75 GS als Teil der
Schutzeinrichtung für den aufwärtsfahrenden Fahrkorb gegen
Übergeschwindigkeit

Fabrik-Nr.: gemäß Typenschild

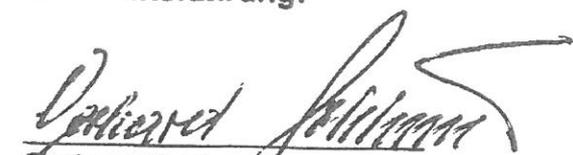
Baujahr: gemäß Typenschild

EG – Richtlinie: 95/16/EG

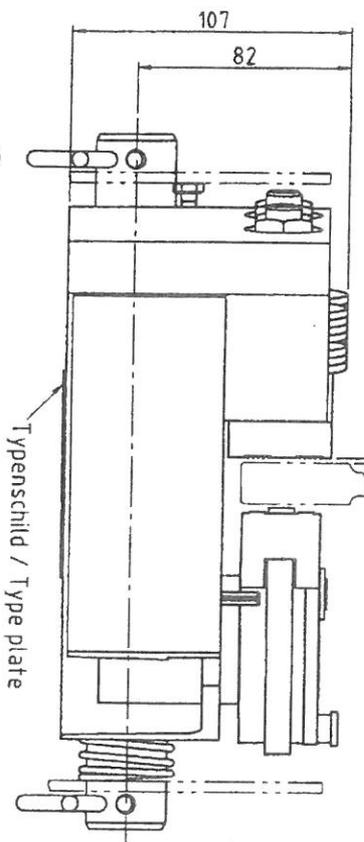
**Benannte Stelle
(gemäß Artikel 8 Absatz (1)
Buchstabe a) i), ii):** TÜV Bau- und Betriebstechnik GmbH
Unternehmensgruppe TÜV Süddeutschland
Zertifizierungsstelle für Aufzüge und Sicherheitsbauteile
Westendstr. 199, D – 80686 München
(Kennnummer 0635)

Ausstellungsdatum: 10.05.1999

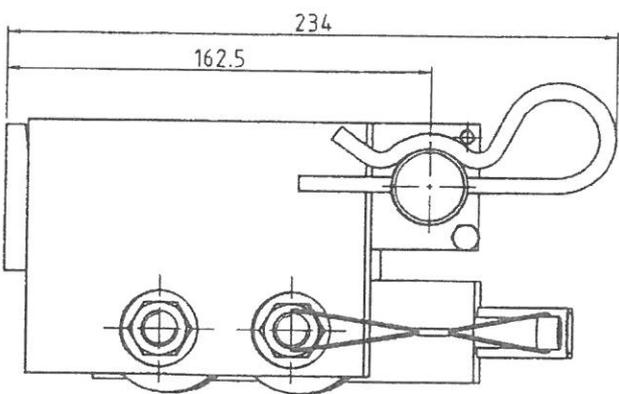
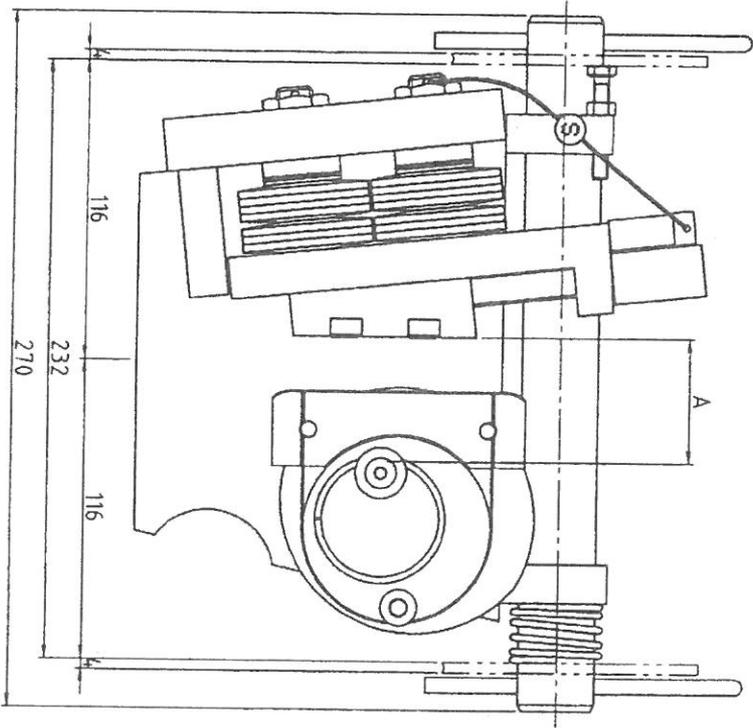
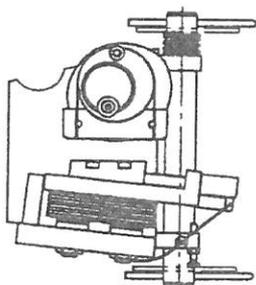
Geschäftsführung:


Gerhard Schlosser

nach Betriebsanleitung
 Rubr. 1 rechts / Col. 1 right



Rubr. 2 links / Col. 2 left (M 1:5)



20. APR. 1999

- BEPRÜFT -
 TÜV Bau- und Betriebstechnik GmbH
 Unternehmensgruppe TÜV Süddeutschland
 Reaktionssysteme
 Zentralabteilung Aufträge und Sicherheitsbauwerke
 Der Sachverständigenrat

Hyman

Verwendungsbereich		Fertigstellungsart		Oberfläche		Halbmaßstab		Fertigung		Verstärker-Nr.		Gezeichnet	
mittel		DIN 7168 mittel		mittel		1:2		Halbzug		Verstärker-Nr.		Gezeichnet	
Datum		Name		Name		Verstärker-Nr.		Gezeichnet		Blatt		Blatt	
12.02.99		R. Werraan		R. Werraan		5250.601.000		BREMSRICHTUNG EB 75 GS BRAKING DEVICE EB 75 GS		5250.601.000		5250.601.000	
Bearb.		Gepr.		Name		Teil-Nr. / Zeichnungs-Nr.		Blatt		Blatt		Blatt	
12.02.99		R. Werraan		R. Werraan		5250.601.000		5250.601.000		5250.601.000		5250.601.000	
Zust.		Änderung		Datum		Zust.		Änderung		Datum		Zust.	

AUFZUGTECHNOLOGIE
 SCHLOSSER
 D-85221 Dachau