



Industrie Service

EG - Baumusterprüfbescheinigung

Bescheinigungs-Nr.:	AFV 212/2
Benannte Stelle:	TÜV Industrie Service GmbH TÜV SÜD Gruppe (bis 31.03.2004 TÜV Süddeutschland Bau und Betrieb GmbH) Zertifizierungsstelle für Aufzüge und Sicherheitsbauteile Westendstraße 199, 80686 München - Deutschland
Bescheinigungsinhaber:	ThyssenKrupp Aufzugswerke GmbH Bernhäuser Str. 45 73765 Neuhausen - Deutschland
Antragsdatum:	2004-08-19
Hersteller:	ThyssenKrupp Aufzugswerke GmbH Bernhäuser Str. 45 73765 Neuhausen - Deutschland
Produkt, Typ:	Bremfangvorrichtung, Typ 6071/2
Prüflaboratorium:	TÜV Industrie Service GmbH TÜV SÜD Gruppe Abteilung Aufzüge und Sicherheitsbauteile Westendstrasse 199, 80686 München - Deutschland
Datum und Nummer des Prüfberichtes:	2004-10-20 212/2/F
EU-Richtlinie:	95 / 16 / EG
Ergebnis:	Das Sicherheitsbauteil erfüllt für den im Anhang Seite 1 zu dieser EG-Baumusterprüfbescheinigung angegebenen Anwendungsbereich die grundlegenden Sicherheitsanforderungen der Richtlinie.
Ausstellungsdatum:	2004-10-20

Zertifizierungsstelle für Aufzüge und Sicherheitsbauteile
EU-Kennnummer: 0036

P. Tkalec
Peter Tkalec





Industrie Service

Anhang zur EG-Baumusterprüfbescheinigung Nr. AFV 212/2 von 2004-10-20

1. Anwendungsbereich

- 1.1 Zulässige Gesamtmasse von Fahrkorb und Nennlast bzw. Gegengewicht bei Verwendung eines Fangvorrichtungspaares in Abhängigkeit von der Auslösegeschwindigkeit des Geschwindigkeitsbegrenzers, der Herstellungsart und dem Oberflächenzustand der Führungsschienenlaufflächen

Max. Auslösegeschwindigkeit (m/s)	Herstellungsart und Oberflächenzustand	Gesamtmasse (kg)	
		min.	max.
3,22	gezogen geölt*	1770	4380
3,22	spanabhebend bearbeitet geölt*	3066	7110
5,06	spanabhebend bearbeitet trocken	3600	5730

*Mineralöle ohne Wirkstoffzusätze (z. B. Schmieröle C nach DIN 51517 Teil 1)

- 1.2 Maximale Auslösegeschwindigkeit des Geschwindigkeitsbegrenzers und maximale Nenngeschwindigkeit

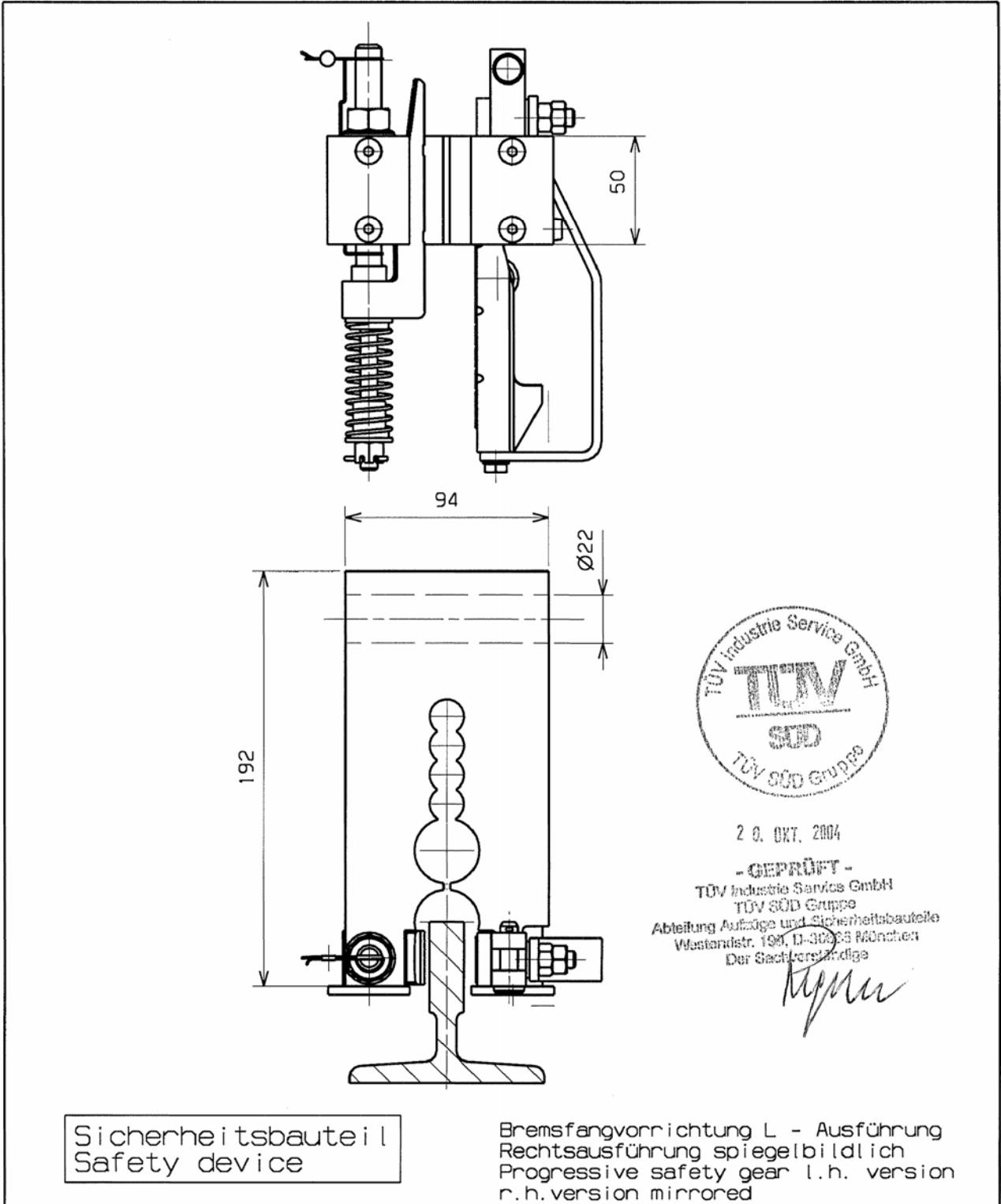
Max. Auslösegeschwindigkeit (m/s)	3,22	5,06
Max. Nenngeschwindigkeit (m/s)	2,80	4,40

- 1.3. Zu verwendende Führungsschienen

- 1.3.1 Mindestlaufflächenbreite 28 mm
- 1.3.2 Kopfdicke 9 - 19 mm

2. Hinweise

- 2.1 Die für eine Einstellung ermittelte Gesamtmasse kann entsprechend EN 81 Anhang F, Abschnitt 3, Ziffer 3.4 a) 2) um 7,5 % über- bzw. unterschritten werden.
- 2.2 Zur Identifizierung, Information über die prinzipielle Bau- und Wirkungsweise und Darstellung der Abgrenzung des geprüften und zugelassenen Baumusters ist der EG-Baumusterprüfbescheinigung und deren Anhang die Zeichnung Nr. 60 710 76 00 0 vom 13. Oktober 2004 beizufügen. Die Umgebungs- und Anschlussbedingungen der Fangvorrichtung sind in separaten Unterlagen dargestellt bzw. beschrieben (z. B. Betriebsanleitung).
- 2.3 Die EG-Baumusterprüfbescheinigung darf nur zusammen mit dem dazugehörigen Anhang verwendet werden.



20. OKT. 2004

- GEPRÜFT -
 TÜV Industrie Service GmbH
 TÜV SÜD Gruppe
 Abteilung Aufzüge und Sicherheitsbauteile
 Westendstr. 194, D-80699 München
 Der Sachverständige

[Handwritten signature]

Sicherheitsbauteil
 Safety device

Bremsfangvorrichtung L - Ausführung
 Rechtsausführung spiegelbildlich
 Progressive safety gear l.h. version
 r.h. version mirrored

ThyssenKrupp	ThyssenKrupp Aufzugswerke Ein Unternehmen von ThyssenKrupp Elevator			Schutzvermerk ISO 16016 beachten / copyright reserved		Maßstab/scale
	SD Nr. / SD Pos. SD no. / SD pos. /			Materialnr. / Material no.		1:2,5
	Kennwort project name Equipmentnr. equipment no.			Materialbenennung / Material description Bremsfangvorrichtung 6071/2 Progressive safety gear 6071/2		Format A4
	00	Werkstoff / Material	Datum/date	Name/name	Dokumentnr. Document no.	Teildokument Docu. part
		Bearb. 13. 10. 04	SCHNEIDER.MA	6071076000		
		Gepr. 13. 10. 04	J. Müller	Dokumentbenennung Document description Bremsfangvorrichtung 6071_2		