

CERTIFICAT

CERTIFICADO

‘ΕΡΤΙΤΤΑΤΗ

認証証書

CERTIFICATE

ZERTIFIKAT

EG - Baumusterprüfbescheinigung



Bescheinigungs-Nr.: AFV 274/5

Benannte Stelle: TÜV Süddeutschland Bau und Betrieb GmbH
Zertifizierungsstelle
für Aufzüge und Sicherheitsbauteile
Westendstraße 199, D-80686 München

**Antragsteller/
Bescheinigungsinhaber:** Zardoya Otis, S.A.
Mendez Alvaro, 73
E-28045 Madrid

Antragsdatum: 2001-02-02

Hersteller: Zardoya Otis, S.A.
Camino de Jolastokieta, 1
E-20017 San Sebastian

Produkt, Typ: Bremsfangvorrichtung, Typ 9672 A

Prüflaboratorium: TÜV Süddeutschland Bau und Betrieb GmbH
Abteilung Aufzüge und Sicherheitsbauteile
Westendstraße 199, D-80686 München

**Datum und
Nummer des
Prüfberichtes:** 2001-08-24
274/5

EU-Richtlinie: 95 / 16 / EG

Ergebnis: Das Sicherheitsbauteil erfüllt für den im Anhang
(Seite 1) zu dieser EG-Baumusterprüfbescheinigung
angegebenen Anwendungsbereich die grundlegenden
Sicherheitsanforderungen der Richtlinie

Ausstellungsdatum: 2001-08-24

Zertifizierungsstelle für Aufzüge und Sicherheitsbauteile
EU-Kennnummer: 0036

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'P. Tkalec'.

Peter Tkalec

Anhang zur EG-Baumusterprüfbescheinigung Nr. AFV 274/5

1 Anwendungsbereich

- 1.1 Zulässige Gesamtmasse von Fahrkorb und Nennlast bzw. Gegengewicht bei Verwendung eines Fangvorrichtungspaares in Abhängigkeit von der Herstellungsart und der Oberflächenbeschaffenheit der Führungsschienenlauffläche :

Herstellungsart	Oberflächenbeschaffenheit der Lauffläche	Gesamtmasse
Spanabhebend bearbeitet	gefettet*	750 - 1300 kg
Spanabhebend bearbeitet	trocken	840 - 1460 kg
Gezogen	gefettet*	650 - 1400 kg
Gezogen	trocken	750 - 1320 kg

*gemäß Spezifikation Zardoya Otis

- 1.2 Maximale Auslösegeschwindigkeit des Geschwindigkeitsbegrenzers und maximale Nenngeschwindigkeit

1.2.1 Max. Auslösegeschwindigkeit 1,50 m/s

1.2.2 Max. Nenngeschwindigkeit 1,30 m/s

- 1.3. Zu verwendende Führungsschienen

1.3.1 Herstellungsart spanabhebend bearbeitet oder gezogen

1.3.2 Mindestlaufflächenbreite 20 mm

1.3.3 Kopfdicke 8 oder 9 mm

2. Hinweise

- 2.1 Die für eine Einstellung ermittelte Gesamtmasse kann entsprechend EN 81 Anhang F, Abschnitt 3, Ziffer 3.4 a) 2) um 7,5 % über- bzw. unterschritten werden.

- 2.2 Zur Identifizierung und Information über die prinzipielle Bau- und Wirkungsweise und Darstellung der Umgebungs- und Anschlußbedingungen bzw. Abgrenzung des geprüften und zugelassenen Baumusters ist der EG-Baumusterprüfbescheinigung und deren Anhang die Zeichnung Nr. 9672 A, Blatt 1 von 1, vom 04. Juni 2001 beizufügen.

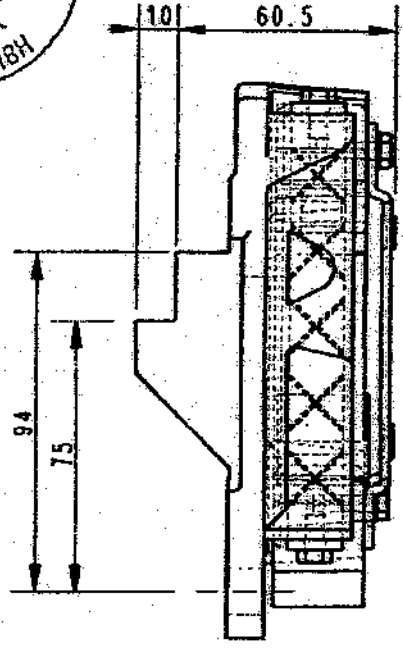
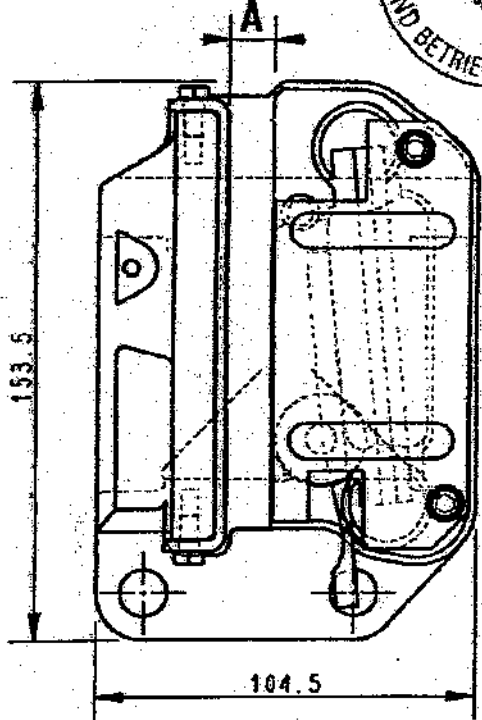
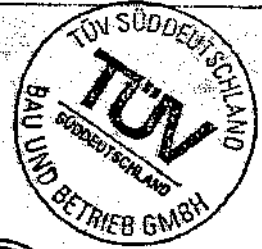
- 2.3 Die EG-Baumusterprüfbescheinigung darf nur zusammen mit dem dazugehörigen Anhang verwendet werden.

ZARDOYA OTIS
SPAIN

9672 A

SHEET 1 / 1

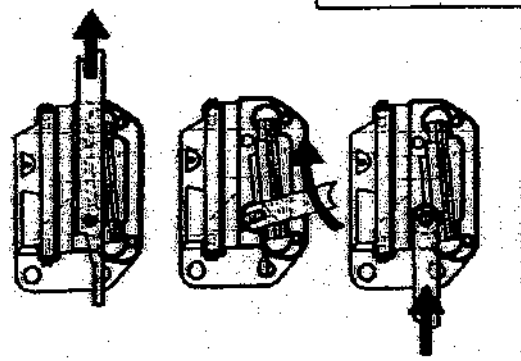
A	RAIL
11.5 mm	8 mm
12.5 mm	9 mm



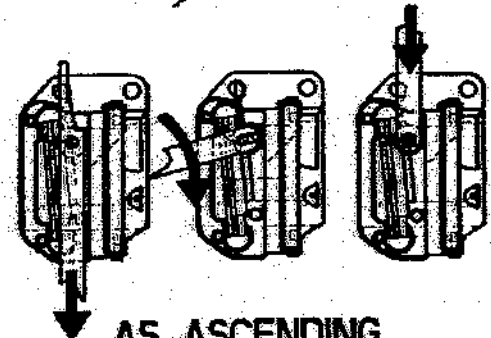
- GEPRÜFT -
TUV Süddeutschland Bau und Betrieb GmbH
Abteilung Aufzüge und Sicherheitsbauteile
Westendstr. 199, D-80686 München
Der Sachverständige

24 AUG. 2001

LINKAGE OPTIONS



AS SAFETY GEAR



**AS ASCENDING
CAR PROTECTION**

DATE: 04/JUN/01

SHEET 1 / 1